



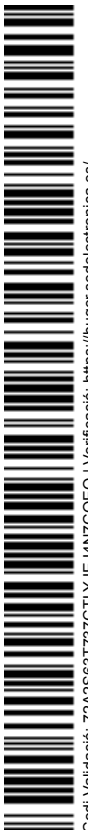
## Ajuntament de Búger

### ACTA

<b>Expedient núm.:</b>	<b>Òrgan col·legiat:</b>
PLN/2022/2	El ple

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ	
<b>Tipus de convocatòria</b>	Extraordinària urgent
<b>Data</b>	24 / de febrer / 2022
<b>Durada</b>	Des de les 17:00 fins a les 17:30 hores
<b>Lloc</b>	Casal de cultura Batle Miquel Amengual (Can Dometo)
<b>Presidida per</b>	PERE TORRENS ESCALAS
<b>Secretari</b>	Jaime Torres Ferrer

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ		
DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
44327567N	Coloma Capó Saletas	SÍ
43031562B	Jaime Boyeras Pons	SÍ
42959880C	Luis Matias Cladera	SÍ
41524279X	Marc Bernal Cantallops	SÍ
43073880D	Oscar Castro López	NO
43052263N	PERE TORRENS ESCALAS	SÍ
78213191N	Pep Lluís Pons Hinojosa	NO
42962927P	Rafael Capó Cerdá	SÍ
78218160J	Úrsula Perelló Saletas	NO
<b>Excuses d'assistència presentades:</b> 1. Oscar Castro López: «És de viatge» 1. Pep Lluís Pons Hinojosa: «Assistència a una reunió»		





## Ajuntament de Búger

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

### A) PART RESOLUTIVA

#### 1.- URGÈNCIA DE LA SESSIÓ

**Favorable**

**Tipus de votació:** Nominal

A favor: 5, En contra: 1, Abstencions: 0, Absents: 0

A favor

Coloma Capó Saletas  
Luis Matias Cladera  
Marc Bernal Cantallops  
PERE TORRENS ESCALAS  
Rafael Capó Cerdá

En contra

Jaime Boyeras Pons

Abstencions

---

Absents

---

Una vegada exposada la motivació de la urgència de la sessió pel Batle, se sotmet a votació i s'aprova per majoria absoluta.

#### 2.- Declaració institucional pel 8 de març en favor dels drets humans de les dones i nines afganeses

**Favorable**

**Tipus de votació:** Unanimitat/Assentiment

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL PEL 8 DE MARÇ EN FAVOR DELS DRETS HUMANS DE LES DONES I NINES AFGANESES**

Ajuntament de Búger  
24 de febrer de 2022

El Ple de l'Ajuntamentde Búger, des del nostre compromís amb els valors democràtics i els drets humans, amb motiu de la commemoració del Dia Internacional de la Dona, 8 de març i a petició de les dones i grups feministes que componen el Moviment Feminista de Mallorca,

#### **CONSTATAM**

Des que a l'agost del 2021 el grup armat talibà prengué Kabul a punta de fusell, derrocant el govern legítim afganès, assistim a un enorme desastre





## Ajuntament de Búger

humanitari.

Hi ha constància de permanents violacions dels drets humans, però ens preocupen especialment aquelles patides per dones i nines. Tots els drets i llibertats recuperats per les ciutadanes afganeses amb gran esforç han estat prohibits.

La interpretació que els talibans fan de la *sharia* (llei islàmica) es tradueix en un nombrós llistat de prohibicions a las dones i nines, com treballar, assistir a l'escola a partir dels 10 anys, ser ateses per personal sanitari masculí o caminar totes soles pel carrer, entre d'altres.

Aquestes prohibicions entren en col·lisió amb els drets humans universals, com el dret a l'educació per a milions de nines, l'accés a la sanitat i a la feina per a les adultes.

Moltes dones es manifesten contra els talibans jugant-s'hi la seva pròpia integritat física, protestant per a mantenir-ne els seus drets, exigint que cap govern reconegui la legitimitat del règim talibà. No les podem deixar totes soles en les seves justes reivindicacions.

### **RESOLEM**

Mostrar el nostre ferm suport a la població afganesa davant el cop d'Estat perpetrat pel grup armat Talibà.

Sumar la nostra veu en la defensa dels seus drets i llibertats, exigint que es garanteixin els seus drets a l'educació, al treball assalariat i a la llibertat de circulació. Les dones i nines afganeses, como tot el poble afganès, mereixen viure amb seguretat, protecció i dignitat.

Exigir que es reobrin les escoles secundàries per a les nines i que es proporcionin fons urgents per a finançar un pla educatiu coordinat per a tots els nins i nines d'Afganistan.

Instar al Govern de les Illes Balears, al Govern d'Espanya, a la Unió Europea i a l'Organització de les Nacions Unides a que no reconeguin el règim talibà com a legítim govern d'Afganistan, impedint que tinguin un seient en organismes internacionals mentre no garanteixin els drets del seu poble, especialment de les dones i nines.





## Ajuntament de Búger

### 3.- Expedient 3/2022. Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació) Reglament de carrera professional

Favorable

Tipus de votació:  
Unanimitat/Assenti  
ment

Expedient núm.: 3/2022

Proposta d'acord plenari

Procediment: : Reglament de la carrera professional de l'Ajuntament de Búger

#### PROPOSTA DE BATLIA

La carrera professional horitzontal ve establerta com un dret del personal públic a l'art. 16 del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic dels Empleats Públics i també regulada en la Llei 3/2007, de 27 de març, de la Funció Pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2018, de 22 de juny, per la qual es modifiquen diverses normes de l'ordenament jurídic de les Illes Balears en matèria de turisme, funció pública, pressupostària, de personals, d'urbanisme, d'ordenació farmacèutica, de transports, de residus i règim local, i s'autoritza el Govern de les Illes Balears per aprovar determinats textos refosos.

L'esmentat Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic estableix l'obligació que les Administracions Públiques estableixin sistemes que permetin avaluar el desenvolupament i progressió dels seus empleats i empleades.

La carrera horitzontal consisteix en la progressió del personal de les Administracions públiques en graus, categories, esglaons o altres conceptes anàlegs sense necessitat de canviar de lloc de feina i de conformitat amb l'establert a la lletra b) de l'article 17 i 20.3 del mateix Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

La carrera horitzontal ha de contribuir, així mateix, a l'actualització i perfeccionament de la qualificació d'aquest personal i a la millora de la prestació del servei al ciutadà a l'Ajuntament de Búger. Des de l'Ajuntament, s'ha elaborat un reglament integral de la carrera professional horitzontal que permeti complir amb les determinacions legals sobre la carrera dels empleats públics i la millora en la prestació dels serveis.





## Ajuntament de Búger

Cal advertir que des de l'any 2019, l'ajuntament de búger ja compta amb un sistema de carrera professional horitzontal, si bé aquest manca d'una regulació detallada que aporti als empleats una adequada seguretat jurídica.

L'expedient ha estat informat favorablement pel secretari de l'Ajuntament.

Atès que l'aprovació de la disposició normativa no comporta l'assumpció de nous compromisos econòmics fers per l'Ajuntament, no és preceptiu l'emissió d'informe per part de la intervenció municipal.

En ús de les atribucions que em confereix l'article 21 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, **PROPÒS AL PLENARI:**

**PRIMER.-** Aprovar inicialment l'ordenança municipal reguladora de la carrera professional horitzontal de l'Ajuntament de Búger

**SEGON.** Sotmetre l'aprovació inicial del reglament a informació pública i audiència dels interessats, amb publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

**TERCER.-** Sol·licitar, en el mateix termini, informe a l'Institut Balear de la Dona, sobre l'impacte de gènere de la reglamentació proposada, que tindrà per objecte, com a mínim, l'estimació de l'impacte potencial del projecte normatiu en la situació de les dones i dels homes com a col·lectiu, i també l'anàlisi de les repercussions positives o adverses, en matèria d'igualtat, de l'activitat projectada, de conformitat amb l'article l'art. 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, amb relació a la Llei 5/2000, de 20 d'abril, de l'Institut Balear de la Dona.

**QUART.** Facultar al Sr. Alcalde-President per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

**El Batle, document signat electrònicament**

ANNEX





## Ajuntament de Búger

### REGLAMENT REGULADOR DE LA CARRERA PROFESSIONAL HORIZONTAL DELS EMPLEATS PÚBLICS DE L'AJUNTAMENT DE BÚGER

#### Preàmbul

La carrera professional horitzontal ve establerta com un dret del personal públic a l'art. 16 del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic dels Empleats Públics i també regulada en la Llei 3/2007, de 27 de març, de la Funció Pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2018, de 22 de juny, per la qual es modifiquen diverses normes de l'ordenament jurídic de les Illes Balears en matèria de turisme, funció pública, pressupostària, de personals, d'urbanisme, d'ordenació farmacèutica, de transports, de residus i règim local, i s'autoritza el Govern de les Illes Balears per aprovar determinats textos refosos.

L'esmentat Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic estableix l'obligació que les Administracions Públiques estableixin sistemes que permetin avaluar el desenvolupament i progressió dels seus empleats i empleades.

La carrera horitzontal consisteix en la progressió del personal de les Administracions públiques en graus, categories, esglaons o altres conceptes anàlegs sense necessitat de canviar de lloc de feina i de conformitat amb l'establert a la lletra b) de l'article 17 i 20.3 del mateix Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

La carrera horitzontal ha de contribuir, així mateix, a l'actualització i perfeccionament de la





## Ajuntament de Búger

qualificació d'aquest personal i a la millora de la prestació del servei al ciutadà a l'Ajuntament de Búger.

### Article 1. Objecte

1. El present Reglament té per objecte l'establiment de la carrera professional horitzontal i dels sistemes d'avaluació del personal de l'Ajuntament de Búger inclòs en el seu àmbit d'aplicació.

2. La carrera professional constitueix l'instrument de gestió del personal a l'Ajuntament de Búger amb la finalitat d'impulsar i fomentar l'acompliment efectiu i productiu en els llocs de treball millorant així la prestació dels serveis a la ciutadania.

### Article 2. Àmbit d'aplicació

1. La present regulació serà d'aplicació a :

a) Personal funcionari de carrera i personal laboral fix.





## Ajuntament de Búger

- b) Personal funcionari interí i personal laboral temporal de l'Ajuntament de Búger
- c) Personal funcionari en situació de segona activitat, amb o sense destinació.
- d) Personal laboral indefinit no fix

### Article 3. Característiques de la carrera professional.

- a) És voluntària: correspon al personal inclòs dins l'àmbit d'aplicació decidir si s'hi incorpora i el ritme de progressió als diferents nivells que la configuren, tot complint els requisits establerts.
- b) És personalitzada: el reconeixement del nivell té caràcter personal i individual i s'efectuarà considerant els mèrits presentats per la persona interessada de conformitat amb els principis d'igualtat, mèrit, capacitat i publicitat.
- c) És progressiva: com a regla general, l'accés als diferents nivells reconeguts en la carrera professional s'efectuarà successivament i de nivell en nivell, de tal manera que l'accés al nivell superior només s'assolirà si s'ha acreditat el reconeixement del nivell immediatament inferior, llevat de la fase extraordinària d'implantació.
- d) És irreversible: el nivell reconegut té caràcter irrevocable i consolidat a tots els efectes, llevat dels supòsits que es preveuen en aquest reglament.







## Ajuntament de Búger

e) És incentivada: el reconeixement de cada nivell està retribuït econòmicament mitjançant el complement de caràcter fix i mensual corresponent.

f) És transparent: les eines del mesurament dels paràmetres i dels criteris que s'hagin d'avaluar es basen en criteris objectius.

g) És oberta: no té limitacions d'accés sempre que es compleixin els requisits bàsics establerts i els criteris definits per obtenir cada nivell.

h) És homologable: s'han de dur a terme les actuacions que permetin l'accés al sistema de carrera professional al personal que prové d'altres administracions, d'acord amb els principis i els criteris d'homologació establerts.

i) És independent del lloc o de la plaça que s'ocupi: obtenir un nivell de carrera professional determinat o accedir a un altre no implica canviar el lloc de treball ni l'activitat que el professional desenvolupa.

### **Article 4. Sistema d'avaluació de l'acompliment**

1. L'adquisició del nivell inicial, el manteniment del grau o la progressió de nivell dintre de l'estructura de la carrera professional horitzontal es realitzarà mitjançant l'avaluació de





## Ajuntament de Búger

l'acompliment de cada empleat.

2. L'avaluació de l'acompliment es el procediment pel qual es mesura i valora la conducta professional, l'especialització i el nivell de desenvolupament adquirit per cada empleat públic de l'Ajuntament de Búger. Aquest sistema conjuga dos elements de valoració: l'experiència assolida com a empleada o empleat públic en la mateixa o d'altres administracions públiques, i l'especialització professional adquirida pel treballador a través de l'actualització constant i permanent dels seu coneixements.

3. El càlcul de les puntuacions obtingudes en el procés d'avaluació es totalitzarà a efectes de 31 de desembre. Una vegada conclòs el procés d'avaluació anual, en aquells supòsits en els que el dia d'inici o fi del període de permanència exigít no coincidís amb l'any natural, és durà a terme el prorrateig per dies naturals dins l'annualitat corresponent.

### Article 5. Avaluació de l'experiència

1. L'experiència dels treballadors s'avaluarà atenent als anys de serveis prestats en l'Ajuntament de Búger, o en altres administracions o entitats integrants del Sector Públic, en els termes de l'article 2 de la Llei 39/2015 de l'1 d'Octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. Es consideren serveis prestats els períodes de temps en situació de servei actiu exercits en un lloc del mateix cos o escala - i especialitats, si escau - o en una categoria professional equivalent.





## Ajuntament de Búger

3. Els serveis prestats en distintes categories cossos o escales – i especialitats –, respecte de la del lloc de feina efectivament ocupat a l'Ajuntament de Búger, es computaran d'acord amb el barem establert en l'article 14.

4. També computarà a efectes d'experiència el temps transcorregut en alguna de les situacions administratives següents:

1. Servei actiu (permisos per maternitat, paternitat, adopció, acollida, assumptes propis, etc.)
2. Serveis especials.
3. Excedència per cura de fills o familiars.
4. Excedència forçosa.
  5. Excedència per raó de violència de gènere
  6. Excedència especial que es regula en l'article 15 del Decret Llei 5/2012.
  7. Baixa per accident laboral

5. L'acreditació dels serveis prestats es durà a terme mitjançant l'aportació de certificats de serveis prestats, emesos per les administracions públiques corresponents.

6. El personal que accedeixi per qualsevol dels sistemes d'accés a la funció pública a un cos o escala d'un grup o subgrup o una categoria professional superior a la que tenia, ha d'iniciar la carrera professional en la nova situació adquirida. Això no obstant, continuarà percebent les retribucions corresponents al complement de carrera de la categoria anterior fins que se'n produeixi l'absorció pel reconeixement dels nivells corresponents a la seva nova situació.

### Article 6. Avaluació de l'especialització professional





## Ajuntament de Búger

1. El Grau d'especialització de les i els empleats públics de l'Ajuntament de Búger es mesurarà atenent a les hores de formació rebudes o impartides en els àmbits i matèries directament relacionades amb el lloc de feina ocupat o al grup de cotització en vigor en cada moment. A aquests efectes es tindran en compte els criteris de transversalitat de l'acció formativa, i la normativa de transversalitat de l'EBAP.

2. S'entén per formació el conjunt d'activitats que, a través de l'aprenentatge planificat, tenen com a objectiu el manteniment i la millora de la competència professional, amb la finalitat de contribuir a millorar el servei públic, el desenvolupament professional del personal empleat públic i la consecució dels objectius estratègics de l'organització.

3. Respecte de la formació rebuda per les treballadores i treballadors, es tindran en compte les activitats formatives impartides o reconegudes per l'Institut Nacional d'Administració Pública, l'Escola Balears d'Administració Pública o entitat assimilable d'altra Comunitat Autònoma, la Federació d'Entitats Locals de Municipis i Províncies o entitat assimilable d'altra Comunitat Autònoma i les impartides per Universitats, ja siguin públiques o privades, escoles tècniques, col·legis professionals, administracions estatal, autonòmica i local, així com per entitats sindicals. Per al personal laboral del Grup 3 o inferior, o bé, funcionaris corresponents a la categoria C1 o inferior, també es tindran en compte les activitats formatives impartides per altres entitats.

4.- L'acreditació de les accions formatives requerirà de l'aportació dels corresponents certificats d'aprofitament, assistència o d'haver impartit les accions formatives.

### **Article 7. Estructura de la carrera professional**





## Ajuntament de Búger

1. La carrera horitzontal s'estructura en quatre nivells. A cadascun d'aquests, les persones professionals han de romandre un període mínim de temps per a adquirir les competències necessàries per a accedir al nivell superior.

2. El període mínim de serveis prestats per a accedir a cada nivell són el següents:

-Nivell I: 5 anys.

-Nivell II: 5 anys des de l'accés al nivell I. (10 anys de servei)

-Nivell III: 5 anys des de l'accés al nivell II. (15 anys de servei)

-Nivell IV: 5 anys des de l'accés al nivell III. (20 anys de servei)

### **Article 8.- Prestació econòmica de la carrera professional horitzontal.**

1. L'atribució d'un nivell dintre de l'estructura de la carrera professional horitzontal de l'Ajuntament de Búger comporta l'atorgament d'un complement retributiu al treballador.

2. Les retribucions, en còmput anual, del complement de la carrera professional corresponent a cadascun dels nivells són les següents:





## Ajuntament de Búger

Nivells	SubgrupA1	SubgrupA2	Grup B	SubgrupC1	SubgrupC2	Altres grups	
<b>Personal Laboral</b>	-	<b>Grup 1</b>	<b>Grup 2</b>	<b>Grup 3</b>	<b>Grup 4</b>	<b>Grup 5</b>	
<b>Nivell I</b>	3.000 €	2.400 €	2.200 €	2.000 €	1.700 €	1.300 €	
<b>Nivell II</b>	6.000 €	4.560 €	4.080 €	3.600 €	2.900 €	2.200 €	
<b>Nivell III</b>	9.000 €	6.660 €	5.960 €	5.250 €	4.200 €	3.000 €	
<b>Nivell IV</b>	12.000 €	8.640 €	7.820 €	7.000 €	5.500 €	4.500 €	

3. Respecte del personal que treballi a temps parcial o amb jornades reduïdes s'ha de fer una reducció proporcional de la retribució de la carrera professional.

4. Si durant l'any es produeix un canvi de nivell, no produirà canvis en la retribució atès que aquesta circumstància haurà de ser avaluada per la comissió en el corresponent procés d'avaluació anual.

Seguint les previsions de l'article 4.3, serà en el moment de l'avaluació quan es calculin les retribucions deixades de percebre, les quals seran abonades amb caràcter retroactiu de conformitat amb el procediment establert i, concretament, amb el que preveu l'article 16.4 d'aquest reglament.

### **Article 9. Dret d'accés al sistema de la carrera horitzontal i adquisició del nivell inicial**





## Ajuntament de Búger

1. El dret d'accés al sistema de carrera professional horitzontal neix en el moment de l'adquisició de la condició de personal empleat públic de l'Ajuntament de Búger, inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament.

2. La incorporació del personal al sistema de la carrera professional horitzontal, així com l'atorgament d'un nivell inicial, requerirà de la petició expressa de les persones interessades. Dita petició serà resolta pel President de la corporació, prèvia avaluació de la comissió de seguiment i valoració, en la propera avaluació anual del personal.

3. La determinació del nivell inicial dels empleats i empleades públics dependrà de l'experiència professional del treballador segons l'establert en l'article 5, i de l'acreditació d'haver participat en un nombre mínim d'hores de formació d'acord amb el següent barem:

Funcionaris	Subgrup A1	Subgrup A2	Grup B	Subgrup C1	Subgrup C2	Altres grups	
Personal Laboral	-	Grup 1	Grup 2	Grup 3	Grup 4	Grup 5	
Nivell I	35	30	25	20	15	10	
Nivell II	70	60	50	40	30	20	
Nivell III	105	90	75	60	45	30	
Nivell IV	140	120	100	80	60	40	

4. El nombre d'hores a acreditar en el moment de l'accés a un nivell inicial es referiran a





## Ajuntament de Búger

aquelles accions formatives realitzades durant tota la vida laboral.

### **Article 10. Avaluació periòdica de l'acompliment.**

1. L'acompliment dels empleats i empleades públics integrats en el sistema de carrera professional de l'Ajuntament de Búger serà avaluat anualment pels òrgans de seguiment i avaluació. Dita valoració podrà concloure amb algun dels següents resultats:

- Manteniment del Nivell
- Progressió de Nivell
- Pèrdua de Nivell.

### **Article 11. Manteniment del Nivell**

1. El manteniment del nivell dintre de l'estructura de la carrera professional requerirà de l'acreditació per part de les persones interessades, de la participació en activitats formatives per un nombre mínim d'hores.







## Ajuntament de Búger

2. El nombre mínim d'hores de formació a acreditar segons el grup, subgrup o categoria professional, i el nivell de carrera és el següent:

<b>Funcionaris</b>	<b>Subgrup A1</b>	<b>Subgrup A2</b>	<b>Grup B</b>	<b>Subgrup C1</b>	<b>Subgrup C2</b>	<b>Altres Grups</b>
<b>Personal Laboral</b>	-	<b>Grup 1</b>	<b>Grup 2</b>	<b>Grup 3</b>	<b>Grup 4</b>	<b>Grup 5</b>
	35	30	25	20	15	10

3. Els treballadors amb jubilació parcial, reducció de jornada o contractes a jornada parcial, també presentaran la seva formació atenent al nombre d'hores de l'Article 11.2

4. Les activitats formatives s'hauran de realitzar i justificar durant l'any, amb data límit de presentació de documentació de 30 de setembre, de manera que durant aquest període el personal haurà d'haver completat les activitats formatives necessàries per mantenir el nivell.

5. La falta de justificació del nombre mínim d'hores formatives comportarà la pèrdua del nivell personal en els termes de l'article 13.

6. En cas que la falta de justificació de les activitats formatives fos deguda a circumstàncies de força major acreditades pels interessats, la comissió de seguiment i avaluació podrà proposar a l'òrgan competent, la concessió d'un termini no superior a tres mesos per a la





## Ajuntament de Búger

correcta justificació de dites activitats.

7. L'atorgament d'un nou termini de justificació per part de la Presidència de la corporació, no suspèn el pagament de la prestació econòmica de la carrera professional horitzontal.

### **Article 12. Progressió de Nivell**

1. La progressió de nivell de les persones treballadores acollides al sistema de la carrera professional horitzontal de l'Ajuntament de Búger requerirà del compliment de les següents condicions:

1. L'acreditació del nombre d'anys d'experiència professional per a l'accés al nivell superior segons els paràmetres establerts en l'article 7.
2. Complir els requisits per al manteniment del Nivell personal.

2. El compliment dels dos requisits anteriors, i per tant, la progressió de nivell, donarà dret a la percepció del complement retributiu corresponent al nivell superior des del mes següent en que s'hagués assolit l'experiència necessària per part de la persona treballadora, i es farà efectiu en els termes de l'article 16.4.

### **Article 13. Pèrdua del nivell**





## Ajuntament de Búger

1. La no realització o justificació del nombre mínim d'hores de formació comportarà la pèrdua del nivell personal i l'extinció del dret al cobrament del complement de la carrera professional.

2. La pèrdua del nivell serà acordada per la comissió de seguiment i valoració prèvia audiència de l'interessat i de les i els representants del personal.

3. Els treballadors inclosos en el sistema de la carrera professional horitzontal que hagin perdut el seu nivell personal, podran obtenir un nou nivell en la següent avaluació de la comissió, en els termes de l'article 9. En aquest supòsits, els efectes econòmics de l'adquisició d'un nou nivell no tindràn caracter retroactiu.

### Article 14. . Criteris de ponderació dels serveis prestats

1. Als efectes de determinar l'experiència dels treballadors que hagin prestat serveis en diversos grups o categories professionals s'estableixen les següents regles de ponderació:

#### Mesos prestats per personal de cossos i escales del grup A1 o del seu equivalent del personal laboral.

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1 2	Com a C2	Com a E/AP
1	0,60	0,50	0,40	0,30





## Ajuntament de Búger

**Mesos prestats per personal de cossos i escales del grup A2/B o del seu equivalent del personal laboral.**

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	0,60	0,50	0,40

**Mesos prestats per personal de cossos i escales del grup C1 o del seu equivalent del personal laboral.**

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	1	0,60	0,50

**Mesos prestats per personal de cossos i escales del grup C2 o del seu equivalent del personal laboral**

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	1	1	0,60

**Mesos prestats per personal de cossos i escales del grup E/AP o del seu equivalent del personal laboral**

Com a A1	Com a A2/B	Com a C1	Com a C2	Com a E/AP
1	1	1	1	1

### Article 15. Òrgans de valoració de la carrera professional.

1.- El reconeixement o denegació del grau personal dels treballadors adherits al sistema de la carrera professional horitzontal de l'ajuntament de Búger correspon al President de la corporació, prèvia valoració de l'acompliment per part de la comissió de seguiment i valoració.





## Ajuntament de Búger

2. La comissió es reunirà cada any entre els mesos d'octubre i desembre, amb la finalitat d'efectuar el seguiment i valoració periòdica de les empleades i els empleats públics.

3. La comissió serà competent per a la interpretació i resolució dels conflictes que es puguin presentar respecte del funcionament del sistema de la carrera professional i dels mecanismes d'avaluació. Per a l'exercici de les seves funcions, la comissió podrà sol·licitar l'assistència tècnica o assessorament que consideri oportú.

4.- La comissió de seguiment i valoració estarà constituïda per:

Presidència:

- Batle/essa de la Corporació.

Vocals:

- Regidor/a de Personal.

- Representants de les i els funcionaris i personal laboral.

Secretari:

El Secretari de la corporació o el que aquest designi a l'efecte

5. El departament de recursos humans de l'Ajuntament s'encarregarà de la recepció i classificació de la documentació aportada pels subjectes adherits al sistema de la carrera





## Ajuntament de Búger

professional, així com de la realització d'una primera valoració respecte de les activitats formatives acreditades.

6. Els òrgans d'avaluació del sistema de la carrera professional horitzontal exerciran les seves funcions d'acord amb els principis d'objectivitat, transparència, imparcialitat i no discriminació.

### **Article 16. Procediment administratiu de la carrera professional horitzontal.**

1. Els subjectes adherits al sistema de la carrera professional horitzontal podran presentar la documentació acreditativa dels requisits a valorar per la comissió, abans del 30 de setembre de cada any.

2.- Rebuda la documentació, es realitzarà un primer anàlisi i classificació d'aquesta per part del departament de recursos humans de l'Ajuntament de Búger. Dit departament elevarà una proposta de valoració a la comissió de seguiment i avaluació.

3.- La comissió es reunirà entre els mesos d'octubre i desembre als efectes d'analitzar la proposta de valoració efectuada pel departament de Recursos Humans, i elevarà la proposta de resolució a la Presidència de la corporació.

4.- La resolució de reconeixement o denegació del grau personal es dictarà abans del 15 de desembre de cada any, mentre que les modificacions en el complement retributiu que es produeixin amb motiu de l'adquisició, progressió, pèrdua o manteniment de nivell, sorgiran





## Ajuntament de Búger

efectes a partir de l'inici de l'any següent.

5.- En el supòsit de concessió d'un termini excepcional de justificació en els termes establertes en l'apartat 5 de l'article 11, transcorregut el termini atorgat, la comissió de seguiment i valoració es reunirà a l'efecte d'elevat la proposta corresponent al president de la corporació.

En aquest supòsit, la resolució que es dicti podrà acordar motivadament la retroacció dels efectes econòmics derivats del reconeixement del nivell personal.

### **Disposició addicional única.**

Donat que el "*Pacte sobre les condicions de feina del personal laboral de l'Ajuntament de Búger*", no especifica grups i categories del personal laboral, s'assimila el nostre personal laboral al de la CAIB, tal com s'estableix a l'article 15 del conveni de personal laboral de la CAIB, publicat al BOIB 174, DE 19/12/2013:

### **ARTICLE 15**

*Classificació professional: grups y categories professionals.*

*El personal laboral al servei de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears té dret a una classificació professional d'acord amb les funcions exercides efectivament en els seus llocs de treball, sempre que, a més, compleixin els requisits exigits per obtenir les citades categories professionals, la definició nominal de les quals, juntament amb la definició substancial i el seu contingut, figuren en l'Annex I d'aquest Conveni.*

*S'estableixen cinc grups professionals en els quals s'integren les categories professionals ordenades per nivells. Aquests grups professionals són els següents:*

**Grup A.** *Comprèn aquelles categories professionals per les quals s'exigeixen els següents nivells de titulació: de grau universitari, de doctor/a, llicenciat/a, enginyer/a o arquitecte/a o*





## Ajuntament de Búger

*equivalents.*

**Grup B.** Comprèn aquelles categories professionals per les quals s'exigeixen els següents nivells de titulació: de diplomatura universitària, d'enginyer/a tècnic/a, d'arquitecte/a tècnic/a o equivalents.

**Grup C.** Comprèn aquelles categories professionals per les quals s'exigeixen els següents nivells de titulació: títol de batxillerat, títol corresponent al cicle formatiu de grau superior o equivalent, o de la formació laboral equivalent.

**Grup D.** Comprèn aquelles categories professionals per les quals s'exigeixen els següents nivells de titulació: títol de Graduat/a en Educació Secundària, Graduat/a Escolar, títol de cicle formatiu de grau mitjà o del títol equivalent, o de la formació laboral equivalent

**Grup E.** Per accedir a aquest grup professional no serà necessari estar en possessió de cap de les titulacions previstes en el sistema educatiu.

*Per als grups C i D s'entendrà que té formació laboral equivalent el personal laboral que actualment presta els seus serveis en l'Administració autonòmica i tingui acreditada una experiència laboral de més de 3 anys en la categoria professional concreta o hagi superat un curs de formació professional directament relacionat amb la categoria, impartit per un centre oficial reconegut.*

Per a una major comprensió, el següent quadre resum mostra la distribució de personal laboral i funcionaris en l'Ajuntament de Búger i les seves equivalències respecte el que es preveu per la CAIB:







## Ajuntament de Búger

Personal Laboral Ajuntament de Búger	Personal Funcionari Ajuntament de Búger (TREBEP)	CAIB
-	A1	-
Grup 1	A2	Grup A
Grup 2	B	Grup B
Grup 3	C1	Grup C
Grup 4	C2	Grup D
Grup 5	Altres Grups	Grup E

### Disposició Final.

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en relació a l'article 70 d'aquesta.





## Ajuntament de Búger

### 4.- Expedient 408/2021. Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació) Ordenança de circulació

**Favorable**

**Tipus de votació:** Nominal

A favor: 5, En contra: 1, Abstencions: 0, Absents: 0

A favor

Coloma Capó Saletas  
Luis Matias Cladera  
Marc Bernal Cantallops  
PERE TORRENS ESCALAS  
Rafael Capó Cerdá

En contra

Jaime Boyeras Pons

Abstencions

---

Absents

---

**Expedient núm.:** 408/2021

**Proposta al Ple**

**Procediment:** Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació)

### PROPOSTA DE BATLIA

L'ajuntament de Búger, pretén aprovar una nova ordenança de circulació, vehicles a motor i seguretat vial que permeti la regulació integral dels aspectes relatius a la circulació dins el terme municipal de Búger. Aquesta disposició s'empararà en la normativa estatal sobre el transit, establerta principalment en el Reial Decret Legislatiu 6/2015. De 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el Transit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

En aquest context es va substanciar mitjançant una publicació en el tauler d'anuncis l'ajuntament, el corresponent tràmit de consulta pública sense que s'hagin presentat observacions.

En data 25 de gener es va emetre informe de secretaria envers dels tràmits a seguir per l'aprovació de l'ordenança, en el que s'informa favorablement a l'aprovació del nou text.

En data 10 de febrer s'introdueix una nova redacció de l'article 64 de l'ordenança, sobre les reserves d'estacionament, la qual és informada pel policia local i el secretari amb caràcter favorable.

Per tot l'anterior, en ús de les atribucions que em confereix l'article 21 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, **PROPÒS**





## Ajuntament de Búger

### AL PLENARI:

**PRIMER.-** Aprovar inicialment l'Ordenança de circulació, vehicles a motor i seguretat vial al municipi de Búger indicada en el cos de la present proposta.

**SEGON.** Sotmetre aquesta ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

**TERCER.** Facultar al Sr. Alcalde-President per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

### EL BATLE, DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

### ANNEX

### ORDENANÇA GENERAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ, VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIAL DE BÚGER

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS





## Ajuntament de Búger

Els articles 4.1 a), 25.2 b) i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós

de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària habiliten als Ajuntaments per desenvolupar a través d'ordenances les seves prescripcions en aspectes de tanta transcendència per a la regulació del trànsit urbà com la circulació de vianants i vehicles, els estacionaments, el tancament de les vies urbanes quan fora necessari, així com per denunciar i sancionar les infraccions comeses en aquesta matèria.

En efecte, l'article 7 Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària atorga la competència als Municipis en l'ordenació y control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes i la possibilitat de regular mitjançant ordenança municipal els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.

En exercici de les referides competències, s'ha entès necessari redactar la present ordenança per tal d'establir el règim sancionador en matèria de trànsit i seguretat vial de competència municipal, incloent com annex el quadre d'infraccions i sancions, amb remissió als altres aspectes de possible regulació municipal a la normativa estatal.

### TÍTOL PRELIMINAR





## Ajuntament de Búger

### Article 1. Competència

Aquesta Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies urbanes per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local i pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària

### Article 2. Objecte

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, amb especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seva integració social.

### Article 3. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'aquesta Ordenança s'aplicaran a les vies urbanes i espais aptes per a la circulació de vehicles i persones, i és de compliment obligatori per als titulars i usuaris de les mateixes, als d'aque1 les vies i espais que, sense tenir tal aptitud siguin utilitzats per una generalitat indeterminada d'usuaris, i de la mateixa manera als espais tancats destinats a l'aparcament de vehicles, quan els mateixos siguin d'ús públic.

S'entén per via urbana, tota via pública situada dins el poblat, excepte les travessies.

Dins el concepte d'usuaris s'inclouen els que ho siguin en concepte





## Ajuntament de Búger

de titulars, propietaris, conductors o ocupants de vehicles o en concepte de vianants, i tant si circulen individualment com en grup. L'Ordenança s'aplica també a totes aquelles persones físiques o jurídiques que, sense estar compreses en l'apartat anterior, resultin afectades pels preceptes d'aquesta Ordenança. Així mateix, s'aplica als animals solts o en ramat i als vehicles de qualsevol classe que, estàtics o en moviment, es trobin incorporats al trànsit a les vies a què es refereix l'Ordenança.

### **Article 4. Normes supletòries**

En aquelles matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que sobre la base de la mateixa reguli l'autoritat municipal, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i quantes normes, de reforma o desenvolupament, es trobin vigents.

### **Article 5. Interpretació de conceptes**

Als efectes d'aquesta Ordenança i la resta de normes complementàries, per a la definició dels conceptes bàsics sobre vies públiques, vehicles, senyals i usuaris, s'utilitzaran els indicats en l'annex I del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i en les normes de desenvolupament que estiguin vigents.

### **Article 6. Distribució de competències**

D'acord amb el que estableix el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació





## Ajuntament de Búger

de vehicles de motor i seguretat vial, el Municipi exercirà les competències següents:

L'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, així com la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a un altra Administració.

La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquells quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta o es trobin incorrectament aparcats davant guals degudament senyalitzats, generin contaminació acústica i en els altres supòsits previstos per la legislació aplicable i en aquesta ordenança.

L'autorització de proves esportives quan discorrin integra i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

La realització de proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes quan sigui necessari.

El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

La regulació del servei de transport urbà col·lectiu, transport escolar, autotaxi i ambulància.

La regulació de la càrrega i descàrrega.

### **Article 7. Vigència i revisió de l'Ordenança**

Aquesta Ordenança té vigència indefinida i només podrà ser derogada o modificats els seus preceptes per allò que es disposi en una norma de rang superior o per una altra ordenança.

En el cas que es promulgar una norma de superior rang que contradigui la mateixa, s'entendrà derogada l'Ordenança en els aspectes puntuals a què es refereixi 1a norma superior sempre que no sigui possible l'acomodació automàtica de la pròpia Ordenança a la mateixa, que s'entendrà feta, en virtut de l'índole de la norma superior, entre d'altres, en els supòsits que s'hagin d'ajustar les quanties de les multes o modificar la dicció d'algun article.





## Ajuntament de Búger

### **TÍTOL I.- NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ**

#### **CAPÍTOL I.- DELS AGENTS I DE LES SENYALS**

##### **Article 8.**

Correspon als Agents de la Policia Local vigilar el compliment de la present Ordenança i regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que procedeixin per a les infraccions que es cometin contra el disposat a la present Ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la resta de disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i autoritats competents en matèria de trànsit.

Així mateix, seran de la seva competència formular les denúncies per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Reglament general de circulació i la resta de disposicions complementàries o de desenvolupament.

La Policia local podrà establir controls i inspeccions a les vies objecte d'aquesta Ordenança per detectar els vehicles que circulen emetent perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants, així com controls de documentació i alcoholèmia i excés de velocitat.

##### **Article 9.**







## Ajuntament de Búger

L'ordre de prioritat entre els distints tipus de senyals serà el següent:

Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.  
Senyals que modifiquin el règim d'utilització normal de la via pública.  
Semàfors, sí n'hi hagués  
Senyals verticals de circulació  
Marques vials

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals pareixin estar en contradicció entre si, la prioritària serà segons l'ordre establert en el present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

## DE LES NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I CONDUCCIÓ

### Article 10. Velocitat

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa en totes les vies urbanes de titularitat municipal, 30 quilòmetres per hora, sense perjudici que la Batlia, segons les característiques de la via, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-ho correctament.

Tot conductor està obligat a respectar les velocitats establertes i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, 1es condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i en general, totes les circumstàncies de cada moment, per tal d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui aturar la seva marxa dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.





## Ajuntament de Búger

### Article 11.

La policia local, per raons de seguretat o per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin concentracions de persones i vehicles en casos d'emergència

### Article 12.

Queda prohibit estacionar vehicles i també ocupar el costat d'aquelles zones destinades a la lliure circulació, aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

### Article 13.

Es prohibeix la instal·lació de cartells, postes, fanals, marquesines o qualsevol altre element que dificulti la visibilitat de les senyals o pintura en el paviment o que, per les seves característiques, pogués induir a errada a l'usuari de la via.

### Article 14.

Els conductors i viatgers de motocicletes, ciclomotors i patins mecànics, hauran d'utilitzar, quan circulin per vies urbanes o interurbanes, els cascos de protecció degudament homologats o certificats conforme a la legislació vigent.





## Ajuntament de Búger

S'entén per patí mecànic l'aparell consistent en una planxa llarga i estreta, muntada damunt dues, tres o quatre rodes a poca altura del sòl, impulsat per un petit motor i previst d'una guia o manillar davanter i amb frens manuals.

### Article 15. Prohibicions:

Es prohibeix expressament:

Tirar a la via pública o les seves immediacions objectes que puguin produir incendis.

Transportar un nombre de persones superior a l'autoritzat.

Transportar en el seient davanter dret menors de dotze anys.

Circular transportant un menor sense utilitzar els sistemes de retenció infantil.

Ocupar amb més d'una persona els ciclomotors, motocicletes, bicicletes o patins mecànics quan hagin estat construïts per a una sola persona.

Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permeti al seu conductor la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que sigui la seva causa.

Obrir les portes del vehicle amb perill, o entorpint altres usuaris de la via.

Els conductors de motocicletes, ciclomotors o patins mecànics arrancar o circular amb el vehicle només amb una sola roda damunt la calçada.

Es prohibeix als usuaris de bicicletes, motocicletes, ciclomotors, monopatins, patins de rodes, patins mecànics o artefactes similars aguantar-se a vehicles en marxa.

Circular per les voravies i resta de zones vianants, muntants en motocicletes, ciclomotors, bicicletes, patins de rodes, monopatins, patins mecànics o aparells similars.

El zigzagui entre els vehicles, així com introduir-se entre els que es trobin aturats davant les senyals o agents de la Policia Municipal, per a situar-se davant.

Aturar-se a la via pública amb els vehicles de forma que impedeixi circular a la resta.

### Article 16.





## Ajuntament de Búger

No podran efectuar-se proves esportives a la via pública sense autorització municipal prèvia que determinarà les condicions de la seva realització en quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

### **Article 17.**

El transport d'escombraries, arena, ciment, materials de construcció, etc., s'ha de dur a terme, en vehicles condicionats de manera que no puguin caure sobre la via part alguna de les matèries transportades; si poguessin produir pols haurà de ser condicionada la càrrega amb dispositius de protecció total que ho evitin i ser conduïts sempre a velocitat reduïda.

### **Article 18.**

El transport de qualsevol matèria inflamable o explosiva s'ajustarà estrictament a les mesures de la més absoluta seguretat i de conformitat amb el disposat a l'art. 64 del Codi de Circulació.

Els vehicles que transportin fems, immundícies i materials nauseabunds o insalubres, hauran d'estar condicionats de forma que es trobin hermèticament tancats. Si s'utilitzessin botes i altres recipients o envasos, hauran de reunir les mateixes condicions.

Tan els vehicles com els recipients i el material utilitzat en aquesta classe de transports, hauran d'estar acuradament nets.

### **Article 19.**

Els vehicles destinats al transport de carns mortes per al consum, hauran





## Ajuntament de Búger

d'estar tancats, el seu contingut a la vista del públic i condicionats de tal manera que protegeixin eficaçment les mercaderies contra la pols i les condicions atmosfèriques.

El trespol d'aquests vehicles haurà de ser continu i disposat de tal manera que impedeixi que pugui caure a la <sup>calçada</sup> cap classe de líquids. Hauran de mantenir-se en perfecte estat de neteja.

### Article 20.

Es prohibeix penjar, sortint dels vehicles, utensilis, embalatges o altres objectes; ocupar els costats dels seients i condicionar defectuosament la càrrega amb perill de caiguda o produint renous.

També queda prohibit transportar càrrega que surti el cap dels animals de tir en els vehicles de tracció animal, o la part davantera, quan es tracti d'automòbils, excepte postes destinats a obres i explotacions elèctriques, telefòniques o telegràfiques, i altres càrregues per la seva similar naturalesa o destí i per a una millor i més segura col·locació podran sortir de la citada part davantera fins a un màxim de dos metres. La càrrega no s'arrossegirà en cap cas, i només les acabades d'anunciar carregades a vehicles de longitud superior a cinc metres podran sortir per la part posterior fins a tres metres; així i tot, en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà

sortir més d'un terç dels límits dels vehicles. El disposat en aquest paràgraf és sense, perjudici de les autoritzacions especials de circulació temporal que podran atorgar les

Prefectures de Transports Terrestres a les empreses de serveis públic d'electricitat i telecomunicació. En cap cas l'altura de la càrrega haurà d'afectar l'estabilitat dels vehicles.

No es permetrà circular els camions i camionetes amb el portelló penjant o caigut.

### Article 21. Usuaris





## Ajuntament de Búger

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no obstaculitzin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

### Article 22. Conductors

S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant al mateix conductor com als altres ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via. Queda totalment prohibit conduir de forma negligent o temerari.

Les conductes referides a la conducció negligent tindran la consideració d'infraccions greus i les referides a la conducció temerària tindran la consideració d'infraccions molt greus.

### Article 23. Normes generals de conductors

Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a altres usuaris de la via, han d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, persones cegues o en general persones amb discapacitat i amb problemes de mobilitat.

El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquests efectes ha de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguts la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals





## Ajuntament de Búger

transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

### **Article 24. Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i similars**

1. No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança, els conductors de vehicles o bicicletes amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin de begudes alcohòliques, substàncies estupefaents, psicotròpiques, estimulants i altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació. Aquestes proves, que seran les previstes en la normativa vigent d'aplicació, consistiran normalment en la verificació d'aire expirat mitjançant alcoholímetres autoritzats i es practican pels Agents de la Policia local.

3. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

### **Article 25. Visibilitat al vehicle**

La superfície envidriada del vehicle haurà de permetre, en tot cas,





## Ajuntament de Búger

la visibilitat diàfana del conductor sobre la via per la qual circuli, sense interferències de làmines a adhesius.

Únicament es permetrà circular amb làmines adhesives o cortinetes contra el sol a les finestretes posteriors quan el vehicle porti dos miralls retrovisors exteriors que compleixin les especificacions tècniques necessàries.

La col·locació dels distintius en la legislació de transports, o en altres disposicions, hauran de realitzar-se de manera que no impedeixin la correcta visió del conductor.

Queda prohibit, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o pintats no homologats.

### **CAPÍTOL III.- DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES**

#### **Article 26. Sentit de la circulació**

Com a norma general i molt especialment en les corbes i canvis de rasant de reduïda visibilitat, els vehicles circularan en totes les vies per la dreta i el més a prop possible del bord de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.

Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat vindran la consideració d'infraccions molt greus.

#### **Article 27. Utilització dels carrils**

El conductor d'un automòbil, que no sigui un cotxe de minusvàlid, o d'un vehicle especial amb el pes màxim autoritzat superior a1 que es prevegi reglamentàriament, circularà per la calçada i no pel voral, excepte per raons d'emergència i, a més a més, ha de respectar les regles següents:







## Ajuntament de Búger

En les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per margues vials, circularà per 1a seva dreta. Quan es circuli per calçades de poblats amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, podrà utilitzar el que millor convingut al seu destí, però no haurà d'abandonar-ho més que per preparar-se a canviar de direcció, aturar o estacionar.

### **Article 28. Utilització del voral**

El conductor de qualsevol vehicle de fracció animal, vehicle especial amb massa màxima autoritzada no superior a la que es determini reglamentàriament, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, en el cas que no existeixi via o part de la mateixa que els estigui especialment destinada, circularà pel voral de la seva dreta, si fos transitable i suficient, i, si ho fos, utilitzarà la part imprescindible de la calçada. També han de circular pel voral de la seva dreta, o, en les circumstàncies a què es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, de turismes i de camions amb pes màxim autoritzat, que no excedeixi del que es determini reglamentàriament que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb això greument la circulació. No obstant això, els conductors de bicicleta podran superar la velocitat màxima fixada reglamentàriament per a aquests vehicles en aquells trams en què les circumstàncies de la via aconsellin desenvolupar una velocitat superior, i poden ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessitin, especialment en descensos prolongats amb corbes.

Es prohibeix que els vehicles enumerats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes i ciclomotors de dues rodes, en els casos i forma que permeti la normativa que sigui d'aplicació, atenent a les circumstàncies de la via o la perillositat del trànsit.

### **Article 29. Supòsits especials del sentit de la circulació**





## Ajuntament de Búger

Quan les raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, podrà ordenar-se per l'autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Per evitar un entrebanc de la circulació i garantir la fluïdesa d'aquesta, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

### **Article 30. Refugis, illots o dispositius de guia**

Quan a la via existeixin refugis, illots o dispositius de guia, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta dels mateixos, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de circulació, en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

## **CAPÍTOL IV.- DE LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS**

### **Article 31.**





## Ajuntament de Búger

Els vianants transitaran per les voravies, passos i andanes a ells destinats, sempre de preferència els minusvàlids que es desplacin en cadires de rodes.

Excepcionalment els vianants podran circular per la calçada, sempre que adoptiu les degudes precaucions i no produeixin perill o pertorbació greu a la circulació, en els següents supòsits:

Quan duguin objectes voluminosos que poguessin constituir, si circulés per la voravia, una molèstia per a la resta de vianants.

Quan remolquin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor.

Els grups de vianants que formin un acompanyament i vagin dirigits per una persona.

Els minusvàlids que es desplacin en cadires de rodes.

Quan no existissin zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada per el lloc més allunyat del seu centre.

### **Article 32.**

Els vianants no podran detenir-se a les voravies formant grups, quan això obligui a altres usuaris a circular per la calçada.

Quan els vianants duguin objectes que suposin perill o puguin produir brutícia, adoptaran les màximes precaucions possibles per evitar molèsties.

### **Article 33.**





## Ajuntament de Búger

Es prohibeix als vianants:

Creuar la calçada per llocs distints dels autoritzats  
Córrer, botar o circular de manera que molesti a la resta d'usuaris  
Pujar o baixar dels vehicles en marxa.

### Article 34.

El públic que estigui situat a les voravies dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments similars, esperant l'obertura i accés als mateixos, es col·locaran en fila o filera tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia i en cap cas passar-la envaint la calçada.

### Article 35.

Les persones que circulin per les voravies, amb fardells, embalums o altres objectes anàlegs, aniran per la part més propera a la calçada i hauran de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, ferir ni molestar la resta de les persones.

El transport a mà de peces i de tota classe d'objectes llargs s'haurà de dur a terme per dues persones, de manera que cada un dels extrems descansi sobre les espatlles o la mà dels portadors.

### Article 36.

En els passos senyalitzats per a vianants (passos de zebra), aquests tindran





## Ajuntament de Búger

preferència de pas sobre els vehicles.

### **Article 37.**

La circulació dels vehicles així com els estacionaments pot ser limitada, i fins i tot prohibida, temporalment o permanent, a certes circumstàncies de temps i lloc, quan l'ordre públic, la seguretat de les persones o la fluïdesa del trànsit així ho exigeixin, havent-se en tot cas indicar les limitacions o prohibicions en les senyals previstes en el Codi de la Circulació, o per mitjà d'agents.

### **Article 38.**

No obstant el disposat a l'article anterior, qualsevol conductor de vehicle haurà d'anar a una velocitat que no entorpeixi la circulació.

### **Article 39.**

Haurà de moderar-se la marxa, a més dels casos establerts en el Codi de Circulació, sempre que les circumstàncies de la circulació, la seguretat i la prudència així ho exigeixin, arribant a la detenció si fos necessari, i, en especial en els casos següents:

Quan la part lliure de la calçada sigui estreta.

Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.

Quan les voravies siguin estretes o no existeixin.

En arribar a les cruïlles de calçades.

Davant afluències de vianants o vehicles.

En arribar a zones de precaució i, en particular, quan entrin o surtin els alumnes dels centres docents.

Sortint o entrant d'un immoble o d'una zona d'estacionament o d'un aparcament d'automòbils ubicats al costat de la via pública, per la





## Ajuntament de Búger

qual hi tingui entrada.

Quan el paviment estigui banyat o en condicions desfavorables per a poder circular o detenir els vehicles; en aquest cas, a més, els conductors evitaran projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com, així com esquitxar o embrutar els vianants.

En general, quan ho indiquin els Agents de la Policia Local.

### **Article 40.**

Tots els conductors hauran de facilitar el lliure pas:

Als vehicles dels serveis de policia, extinció d'incendis i assistència sanitària, a l'efecte dels quals, quan els conductors d'aquests vehicles facin notar la seva presència mitjançant la utilització de senyals especials reglamentàries, acústiques i lluminoses, els conductors de la resta de vehicles hauran d'apartar-se i, en cas necessari detenir-se.

A les formacions de tropes, files escolars, acompanyaments, processons i qualsevol manifestació o aglomeració pública que es trobi a la via pública.

### **Article 41.**

Cap vehicle, encara que sigui de dues rodes, podrà marxar en posició paral·lela amb altres quan circulin dins d'un mateix carril.

### **Article 42.**





## Ajuntament de Búger

Qualsevol que sigui la classe de vehicle, queda prohibit l'ús de rodes mb pestanyes que surtin dels pneumàtics, cadenes, abraçadores o dispositius similars col·locats sobre els pneumàtics. S'exceptua l'ús de cadenes i qualsevol altre dispositiu per evitar llenegades en cas que la superfície de la calçada estigui gelada.

### **CAPÍTOL V.- DE LA VELOCITAT**

#### **Article 43. Límits de velocitat**

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, per tal d'adequar la velocitat del seu vehicle a les mateixes, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que e pugui presentar.

La velocitat màxima que no han de sobrepassar els vehicles en vies urbanes s'estableix, amb caràcter general, en 30 quilòmetres per hora. Aquest límit podrà ser rebaixat a les vies urbanes per decisió de l'òrgan competent de la corporació municipal.

No es podrà entrebancar la marxa normal d'un altre vehicle circulant a velocitat anormalment reduïda, sense cap justificació. No obstant això, es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de vehicles especials i de vehicles en règim de transport especial o quan les circumstàncies del trànsit, del vehicle o de la via impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles en què s'adequarà la velocitat a la del vehicle acompanyat.





## Ajuntament de Búger

### Article 44. Distàncies i velocitat exigible

Excepte en cas d'imminent perill, tot conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, s'ha d'assegurar que ho pot fer sense risc per a altres conductors i està obligat a advertir-ho prèviament i a realitzar-ho de manera que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere el seu.

Tot conductor d'un vehicle que circuli darrere un altre ha de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. No obstant això, es permetrà als conductors de bicicletes circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció per tal d'evitar col·lisions entre ells.

Es prohibeix fer competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic,

## CAPÍTOL VI.- DE LA PRIORITAT DE PAS

### Article 45. Normes generals de prioritat

En les interseccions, la preferència de pas es verificarà sempre d'acord amb la senyalització que la regula.

En defecte de senyal que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-ho als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte en els supòsits següents:

1. Als vianants que circulin per la voravia, quan el vehicle tingui necessitat de creuar-la per un qual o per una zona







## Ajuntament de Búger

autoritzada.

2. Als vianants que travessin per passos de zebra.
3. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats, encara que el pas no estàs senyalitzat.
4. Als viatgers que hagin de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport públic en una aturada senyalitzada i es trobin entre la citada aturada i el vehicle.
5. A files d'escolars quan travessin per llocs autoritzats.

En tot cas, el conductor del vehicle que hagi de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment per la seva velocitat moderada, que no hagi de posar en perill ni dificultar el pas de l'usuari amb preferència, havent-se d'aturar, si això fos necessari.

### **Article 46. Trams estrets i de tram en pendent**

Als trams de la via en què per la seva estretor sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, on no hi hagi senyalització expressa a l'efecte, té dret de preferència de pas el que hagués entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta dita circumstància, té la preferència el vehicle amb més dificultats de maniobra.

En els trams de gran pendent, en els que es donen les circumstàncies d'estretor assenyalades en el nombre anterior, la preferència de pas la té el vehicle que circuit en sentit ascendent, excepte si aquest pot arribar abans a un apartador establert a aquest efecte.

### **Article 47. Conductors, vianants i animals**





## Ajuntament de Búger

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:

1. En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
2. Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas per a aquests.
3. Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona de vianants.

A les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.

També hauran de cedir el pas:

Als vianants que vagin a pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una aturada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre el dit vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.

A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, excepte en els casos següents:

En els canals degudament senyalitzades.

Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals creuant-la, encara que no existeixi passos per a aquests.

Quan el vehicle encreuament un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de canal.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:





## Ajuntament de Búger

Quan circulin per un carril-bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, existint un ciclista en les seves proximitats.

Quan els conductors de bicicleta circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

### **Article 48. Cessió de passos en interseccions**

El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no ha d'iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni les ha de reprendre, fins que s'hagi assegurat que amb això no força a1 conductor del vehicle que té la prioritat a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat del mateix, i ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular, i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament va a cedir el pas. Encara quan tingui la prioritat de pas, cap conductor ha de penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en una passa per a vianants si la situació de la circulació és ta1 que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Tot conductor detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la situació del mateix constitueixi obstacle per a la circulació haurà de sortir d'aquella sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no entrebanqui la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus.

### **Article 49.**

És competència de la Batlia o per delegació el Servei corresponent tenir cura de la col·locació, conservació, modificació i/o retirada de les senyals de trànsit a les quals es refereix la present Ordenança.





## Ajuntament de Búger

Els danys que voluntàriament es causessin a les instal·lacions i senyals seran indemnitzats fins la seva completa reposició pel seu autor, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal la qual pogués procedir.

Els danys que es produïssin involuntàriament a les instal·lacions i senyal seran indemnitzades po1 seu causant en tot cas. Si aquest incomplís l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal, serà a més sancionat amb multa.

### **Article 50. Vehicles en serveis d'urgència**

Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es trobin en servei de ta1 caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que es determinin reglamentàriament.

## **CAPÍTOL VII.- DELS CANVIS DE DIRECCIÓ I SENTIT DE LA MARXA**

### **Article 51.**

Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran només els guals, excepte si es tracte de vehicles de dues rodes i aquells que els duguin amb el motor aturat.

En tot cas, l'entrada haurà de realitzar-se de forma que no obstrueixi la circulació.

Abans d'entrar amb un vehicle a l'interior d'un immoble a través d'un gual estan obligats a detenir el vehicle, avisant amb la senyal corresponent.

La sortida de l'immoble es durà a terme amb tota classe de





## Ajuntament de Búger

precaucions, i si es dur a terme de marxa enrere, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la voravia o calçada.

### Article 52.

Queda prohibit realitzar pràctiques de conducció a les vies públiques, les quals hauran de limitar-se als llocs

determinats per l'autoritat municipal.

## CAPÍTOL VIII.- DE L'ATURADA I L'ESTACIONAMENT

### Article 53.

Tindrà la consideració d'aturada tota immobilització d'un vehicle amb l'objecte de prendre o deixar persones o carregar o descarregar coses, la duració de la qual no excedeixi de dos minuts.

No es considerarà aturada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenança dels Agents de la Policia Local.

### Article 54.





## Ajuntament de Búger

L'aturada es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible del costat **dret de la calçada** excepte a **les** vies de sentit únic, a les quals, si la senyalització no ho impedeix, **també** podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible del costat esquerre, adoptant-se les mesures necessàries per evitar l'entorpiment de la circulació.

Quan per raons de necessitat degudament justificades sigui necessari efectuar o efectuar la parada en doble fila, haurà de romandre el conductor a l'interior del vehicle, i procedir al seu trasllat sempre que es produeixi pertorbació a la circulació.

### Article 55.

Es prohibeixen les aturades en els casos i llocs següents:

A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització existent.

Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.

Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització d'una sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzada.

Quan s'obstaculitzi **els accessos a** edificis, locals o recintes destinats a espectacles o **actes** públics, a les hores de celebració de los dels mateixos, i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos de vianants.

A les zones destinades per a l'estacionament i aturada d'ús **exclusiu per el** transport públic urbà.

A les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat sigui insuficient perquè la resta de vehicles puguin passar sense perill al qual estigui detingut.

Sobre las voravies o a les zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.

Front a les zones destinades a pas **de persones** minusvàlides o de forma que dificulti el pas de les citades persones.





## Ajuntament de Búger

### Article 56.

Una vegada detinguts els vehicles, els seus ocupants hauran de davallar per el costat en el qual es detingut. Si per qualsevol circumstància ho fes pe1 costat oposat extremaran les precaucions per no ocasionar perill ni molèsties a la resta d'usuaris de 1a calçada.

Es prohibeix obrir les portes dels vehicles abans de la seva completa detenció.

## **CAPÍTOL IX.- DE LES FORMES D'ESTACIONAR**

### Article 57.

Es denomina estacionament en fila o cordó el que els vehicles estan situats un darrera de l'altre i estacionament en bateria quan estiguin situats paral·lelament un al costat de l'altre.

### Article 58.

Tindrà 1a consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual sigui superior a dos minuts, sempre que no sigui motivada per imperatius de la circulació o hagi estat ordenada pels Agents de la Policia





## Ajuntament de Búger

Local.

### **Article 59.**

A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguis prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi hagués senyalització en contrari, l'estacionament es durà a terme a ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de tres metres.

Manco senyalització en contra, l'aparcament es durà a terme paral·lel a l'eix de la calçada.

### **Article 60.**

L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i que la distància amb la vorera de la calçada sigui la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins l'àrea marcada.

L'estacionament fora de les delimitacions en el paviment sense justificació, podrà ser sancionada per la

Polícia Local.

L'estacionament es durà a terme de tal manera que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.







## Ajuntament de Búger

### Article 61.

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estigui prohibida l'aturada i a més en els següents casos i llocs:

A tots aquells llocs en els quals ho prohibeixi la senyalització existent.

En un mateix lloc de la via pública durant més de quinze dies consecutius, a l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per sí, o per qualsevol altra persona o mitjà, de què el seu vehicle no es trobi indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per fer-ho, disposarà d'un màxim de vint-i-quatre hores consecutives, l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils. En el cas que, per alguna causa justificada, un vehicle hagi d'estar estacionat en un mateix lloc durant un termini superior als quinze dies establerts, si el titular del vehicle ho comunica per escrit i amb antelació a la Policia Local, aquest termini s'ampliarà fins als 30 dies

En doble fila, en qualsevol supòsit.

En els llocs reservats per càrrega i descàrrega els dies i hores en què estigui en vigor la reserva.

A les zones reservades per estacionament de vehicles de servei públic, minusvàlids i altres categories d'usuaris.

A una distància inferior a dos metres a cada costat de les aturades d'autobusos senyalitzades, manco senyalització contrària.

Davant les sortides de vehicles d'emergència.

Davant els quals correctament senyalitzats.

En els llocs reservats exclusivament per a aturada de vehicles.

En bateria, sense plaques que habilitin tal possibilitat.

En los llocs que hagin de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, en ta1 cas s'hauran de senyalitzar adequadament al manco amb vint-i-quatre hores d'antelació.

Aquells altres que no estiguin expressament recollits, quan constitueixin un obstacle greu per a la circulació de vehicles o vianants.

A totes les vies públiques urbanes es prohibeix l'estacionament de remolcs o semiremolcs aïllats, contenidors, cotxes remolc de càmping nòmades o de firants i cotxes-llit.

En front de tots aquells llocs reservats per a l'accés de minusvàlids, encara que no estiguin senyalitzats.





## Ajuntament de Búger

### Article 62.

Quan un vehicle estigui immobilitzat en plena calçada com a conseqüència d'una avaria, o quan la càrrega o part d'ella hagi caigut, el conductor està obligat a retirar-los a la major brevetat possible i a prendre les mesures necessàries per assegurar la fàcil circulació i evitar accidents.

## CAPÍTOL X.- DELS GUALS I LES RESERVES D'ESTACIONAMENT

### Article 63. Guals.

La senyalització de les entrades i sortides de vehicles dels immobles es durà a terme amb una senyal col·locada a la façana de l'edifici, junt a cada porta d'accés al mateix, i en el costat dret de la mateixa vista des de la calçada, del següent format: durà dibuixada la senyal establerta pel Codi de la Circulació, indicativa de prohibit estacionar, en el centre de la qual figurarà la llegenda de "GUAL PERMANENT". A la part inferior de la citada senyal constarà el nombre del gual i la data i autoritat que la va autoritzar.

Els particulars hauran, prèviament i inexcusable, obtenir autorització municipal per a la col·locació de les citades senyals i abonar les taxes corresponents.

L'ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que consideri oportunes a través dels seus agents.

Els guals s'autoritzaran sempre de forma discrecional per part de l'ajuntament i sense perjudici de tercers. El permís no crea cap dret subjectiu, i els seu titular podrà ser requerit en tot moment perquè supprimeixi el gual a la seva costa i reposi la vorera al seu anterior estat.

Les llicències de gual s'anul·laran:





## Ajuntament de Búger

Per no conservar en perfecte estat la vorera, pintura o rebaixa.  
Per no ús o ús indegut del gual.  
Per tenir pendent el pagament de la taxa corresponent en procediment executiu, sense perjudici del cobrament en l'esmentada via.  
Per no destinar-se plenament el local o estacionament a les finalitat indicades en la sol·licitud.  
Per canviar les circumstàncies en relació a les contingudes a la concessió de la llicència.  
f1 I, en general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en l'ordenança corresponent.

### **Article 64. Reserves d'estacionament.**

A tot el casc urbà del poble de Búger, qualsevol persona propietària d'un habitatge unifamiliar o d'un local comercial, podrà sol·licitar una reserva d'estacionament exclusiu davant de l'immoble sempre i quan no es disposi d'autorització per a l'entrada i sortida de vehicles a través de la voravia (gual) o, en cas de disposar-ne, presenti renúncia expressa oficial a la mateixa simultàniament a la sol·licitud de reserva d'estacionament exclusiu.

En cas d'edificis plurifamiliars ha de tractar-se d'edificis d'una única titularitat. A cada reserva d'estacionament que s'autoritzi se li assignarà un número (per exemple: RE 0001). Atorgada l'autorització, es lliurarà al titular de dues targetes adhesives cada una d'elles vinculada a una matrícula concreta de cotxe, que s'hauran de col·locar al vidre davanter del costat inferior dret.

La targeta indicarà el número d'autorització i l'adreça del garatge davant del qual s'autoritzi l'estacionament exclusiu, de forma que només tendran dret a estacionar en aquesta reserva els vehicles que portin aquesta targeta i únicament davant l'adreça del garatge indicat a la targeta.

Malgrat la tinença de l'autorització de reserva d'estacionament exclusiu, si el vehicle que porti la targeta s'estaciona a una altra reserva d'estacionament es procedirà a la seva denúncia constituint una infracció lleu sancionada amb





## Ajuntament de Búger

100€. En el supòsit de què no es disposi d'autorització de reserva d'estacionament exclusiu, l'estacionament en els esmentats espais reservats constituirà infracció lleu, sancionada amb 100€.

Un cop denunciat el vehicle que hagi comès la infracció es procedirà a la seva retirada i dipòsit a les dependències municipals amb les oportunes meritacions de les taxes previstes a la normativa fiscal municipal.

Per a l'obtenció d'una reserva d'estacionament, el propietari de l'immoble haurà de presentar una sol·licitud a l'ajuntament de Búger, adjuntant el darrer rebut de l'IBI i, a més, la renúncia expressa oficial a l'autorització per a l'entrada i sortida de vehicles a través de la voravia (gual) en el cas de disposar-ne.

Presentada aquesta sol·licitud, el departament de policia local emetrà informe sobre la procedència o no de la seva concessió i, a la seva vista, es dictarà l'oportuna resolució de batllia o de l'òrgan delegat per aquesta.

### **CAPÍTOL XI.- DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA**

#### **Article 65.**

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies es duran a terme seguint estrictament les nomies següents:

El vehicle s'estacionarà junt a la vorera de la voravia o en llocs on no es produeixi pertorbació a la circulació i, en cap cas, es podrà interrompre.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pe1 costat del vehicle més proper al costat de la voravia.

La càrrega i descàrrega es durà a terme procurant evitar renous i qualsevol altre molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de





## Ajuntament de Búger

la via.

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme amb la major celeritat, tan quan es duiguin a terme en un lloc de la via pública especialment reservat per a la càrrega i descàrrega com quan es duiguin a terme fora dels **llocs** destinats a l'estacionament sense limitació de duració ni de tipus de vehicle.

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme sempre amb el motor aturat, manco quan sigui necessari utilitzar el motor per accionar l'elevador o muntacàrregues del propi vehicle.

En cap cas s'emmagatzemaran enterra les mercaderies o objectes que estiguin carregant o descarregant.

### Article 66.

Les zones de càrrega i descàrrega se senyalitzaran amb placa rectangular de fons blau i lletres blanques, amb la llegenda "CÀRREGA I DESCÀRREGA" seguida de l'horari i dies en què s'autoritzin les citades operacions.

Aquestes zones seran de caràcter general i podran ser utilitzades per tot classe de vehicles mentre es duiguin a terme les operacions de càrrega i descàrrega, prohibint-se terminantment l'espera dels vehicles a les citades zones.

### Article 67.

La instal·lació de qualsevol tipus de contenidor, aparell elevador, barrera de protecció i qualsevol altre element o aparell que se situï a la via pública haurà d'estar recolzada obligatòriament per la corresponent llicència o autorització municipal, amb indicació del lloc i temps, de duració, instal·lant-se el recipient sense que surti de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada de contenidors fins i tot quan s'hagués autoritzat la seva col·locació si així ho aconsellen les circumstàncies de circulació o medi ambiental de la zona.

Els contenidors instal·lats a la calçada hauran de dur en els seus angles més





## Ajuntament de Búger

propers al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50 cm i una amplària de 10 cm. I durant la nit hauran d'estar degudament senyalitzats amb llums intermitents.

La persona física o jurídica titular de l'autorització serà la responsable de la correcte col·locació dels contenidors. En tot cas, l'instal·lador del contenidor haurà d'abstenir-se de la seva col·locació sense haver comprovat prèviament que es disposa de la corresponent autorització o llicència municipal.

Si es col·loca algun contenidor a la via pública sense la corresponent autorització o llicència, es considerarà com a infractor i al mateix temps com a responsable dels danys o perjudicis que hi pogués haver, la persona que ha procedit a la seva col·locació i si fos desconegut, ho serà el titular i/o usuari.

### **Article 68.**

La càrrega i descàrrega de materials explosius, inflamables, càustics, corrosius, tòxics, nauseabunds o insalubres es durà a terme exclusivament en els llocs autoritzats. Els vehicles que els transporten només circularan durant les hores convingudes o autoritzades per a tal finalitat, i no podran detenir-se ni estacionar-se més que en els llocs assenyalats per a la seva càrrega i descàrrega.

## **CAPÍTOL XII.- DELS OBSTACLES A LA CIRCULACIÓ**

### **Article 69.**





## Ajuntament de Búger

Els conductors tenen la obligació de retirar de la via pública els elements que haguessin utilitzat per evitar que el vehicle es mogués durant l'aturada, quedant prohibit utilitzar a tal finalitat elements naturals, com pedres o altres, no destinats de manera expressa a la citada funció. Els obstacles que a la via pública dificultin la circulació de vehicles, s'hauran de senyalar convenientment de la manera establerta en el Codi de la Circulació i normes de desenvolupament.

### **Article 70.**

Es prohibeix dur a terme a la via pública operacions de reparació, greixatge, revisió, comprovació i resta d'operacions similars de vehicles, així mateix, que els tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública en espera de dur a terme les operacions citades a l'interior dels seus locals.

Es prohibeix dur a terme tom d'espera a la via pública per a accés a aparcaments, gasolineres, tallers, etc.

### **Article 71.**

Queda prohibit col·locar a la via pública taulells, bidons, caixes o altres objectes que impedeixin o restringeixin la circulació o el lliure estacionament de vehicles.

### **Article 72.**

Es prohibeix que a les calçades i voravies s'hi instal·lin quioscs, llocs, barraques, aparells, terrasses d'establiments i construccions provisionals,





## Ajuntament de Búger

així com que s'executin obres, sense haver obtingut prèviament llicència o autorització municipal i assegurar convenientment el trànsit per els citats llocs.

### **Article 73.**

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles de tot tipus objecte de venda, de lloguer amb o sense conductor i exposicions excepte als espais públics prèviament autoritzats.

### **Article 74.**

Transcorregudes vint-i-quatre hores des de la imposició de la primera sanció per incompliment dels article del 57 al 61 i del 70 al 72 d'aquesta ordenança sense que s'hagin retirat els objectes o vehicles, podran ser retirats pels serveis municipals i custodiats en el dipòsit municipal. Per a poder-se recuperar els indicats objectes, l'interessat haurà d'abonar les despeses ocasionades per la retirada, més l'import d'una segona multa, per igual import de la primera.

## **CAPÍTOL XIII.- DELS RENOUS I FUMS**

### **Article 75.**







## Ajuntament de Búger

Amb la finalitat d'evitar les molèsties que ocasiona el renou dels motors tan en els vianants com als veïns i la contaminació acústica i ambiental que provoca en tot l'entorn, els conductors de taxis, autobusos, autocars i camions que s'aturin o estacionin en qualsevol via pública urbana del municipi, tan si és de dia com de nit, hauran d'aturar el motor, durant el temps que durí l'operació de càrrega i descàrrega de passatgers i/o mercaderies, així com mantenir-lo aturat durant tot el temps que el vehicle estigui estacionat.

### Article 76.

En tota circumstància i especialment durant la nit, els vehicles han de ser conduïts silenciosament, i els conductors limitaran al mínim els renous produïts per l'acceleració, l'ús de trens i el tancament de portes i carrosseries.

Manco que es tingui autorització especial de la Batlia, queda prohibida la utilització d'altaveus en finalitats publicitàries en els vehicles.

No obstant l'anterior, la Batlia podrà autoritzar, només durant el dia, l'ús d'aparells acústics situats en els vehicles per dur a terme campanyes de propaganda electoral i per anunciar actes o activitats d'interès general.

Durant la nit no podrà fer-se ús de cap tipus d'aparell acústic.

### Article 77.

Dins els límits dels cases urbans, queda prohibit l'ús pels conductors de vehicles de senyals acústiques (botzines, clàxon, timbres, etc.) manco en els casos de perill imminent d'atropellament o col·lisió. En aquests supòsits la senyal ha de ser breu. Així mateix els propietaris de vehicles hauran de vigilar que les alarmes antirobatori dels citats vehicles, estiguin activats (produint renous), en el seu cas, el menor temps possible per evitar molèsties als veïns.





## Ajuntament de Búger

### Article 78.

Només estan autoritzats per a usar aparells acústics especials, i de forma ponderada i només si circulen en prestació d'un servei urgent:

Els cotxes del servei d'extinció d'incendis.  
EIS cotxes de 1a Policia.  
Els cotxes d'assistència sanitària.

### Article 79.

Tots els vehicles (turismes, camions, autobusos, ciclomotors, motocicletes, tractors, patins mecànics i qualsevol altre vehicle a motor que circuit per les vies públiques) hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats per la Delegació d'Indústria i que podran ser controlats a les vies d'ús públic pels Agents de la Policia Municipal.

Es prohibeix 1a circulació de vehicles quan els gasos expulsats pels motors surtín a través d'un silenciador incomplet, inadequat o deteriorat, o bé a través de tubs ressonadors; i els de motor de combustió interna que no es trobin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat, o llancin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o resultin molestos o nocius per a la salut.

## CAPÍTOL XIV.- DEL ENLLUMENAT I SENYALITZACIÓ ÓPTICA DELS VEHICLES





## Ajuntament de Búger

### Article 80.

Serà obligatòria i exigida pels Agents de Circulació Municipal la utilització dels sistemes d'ea11umenat i senyalització òptica previstes per a cada tipus de vehicles en el Reglament General de Circulació. CAPÍTOL XV.- DE LA CIRCULACIÓ D'ANIMALS, CARROS I BICICLETES

### Article 81.

Els animals han de circular sempre per la calçada, acostats a la seva dreta, al pas i subjectes o muntats de manera que el conductor pugui sempre dirigir-los i dominar-los.

### Article 82.

La circulació d'animals en grup, per les vies urbanes del municipi requerirà la prèvia autorització expressa de la Batlia a la qual s'assenyalarà itinerant, horari i personal, entre el qual hi haurà, al manco, un conductor major de 18 anys, el qual tindrà cura del compliment de les normes pertinents.

### Article 83.

Queda prohibida la circulació, encara que estiguin enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, perillosos o sense domar, així com netejar-los o ferrar-los a les vies d'ús públic.





## Ajuntament de Búger

### Article 84.

En quan als vehicles de tracció animal, els carros hauran de circular sempre a pas normal, sense córrer, en aquells passatges en els quals la intensitat del trànsit o l'aptitud de la calçada així ho permeti.

### Article 85.

Les bicicletes i els vehicles de tracció animal circularan el més acostat possible a la vorera de la calçada prohibint-se, totalment, que ho facin pel centre o costat esquerre, també en els carrers de direcció única, manco per avançar o agafar un carrer de l'esquerre, havent-ho de dur a terme progressivament i anunciar el propòsit amb la senyal corresponent, realitzada amb l'anticipació precisa.

### Article 86.

Els vehicles, carrets o qualsevol objecte arrossegat o empès per l'home, hauran de ser conduïts exclusivament per la calçada sense córrer, i en el sentit de la circulació que hi estigui autoritzat.

## **CAPÍTOL XVI.- DE LA INMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**





## Ajuntament de Búger

### Article 87. Retirada del vehicle

L'Autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit a un lloc on se li indiqui, en els casos següents:

Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per a dur-la a terme sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Quan el vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament, reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per el servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan es superi el triple del temps abonat conforme a l'establert a l'Ordenança Municipal.

Es podrà retirar un vehicle de la via pública passades 48 hores d'haver estat denunciat per l'incompliment de l'article 61.2 (haver estat estacionat més de quinze dies consecutius en el mateix lloc.)

Quan un vehicle dels especificats a l'article 62 0 72 d'aquesta ordenança incorri en incompliment dels supòsits detallats.

Manco en casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, seran per conta del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteixi i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, l'abonament del vehicle o de la infracció la qual hagi donat lloc a la retirada.





## Ajuntament de Búger

L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores.

### **Article 88. Immobilització del vehicle**

Els Agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització d'un vehicle i el seu posterior trasllat al dipòsit municipal, d'acord amb el disposat a l'article del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en els següents supòsits:

El vehicle no tingui autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.

El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.

El conductor o el passatges no facin ús del casc de protecció, en els casos en què fos obligatori.

Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 24 d'aquesta orde<sup>na</sup>nça resultin positives.

El vehicle no tingui assegurança obligatòria.

S'observi un excés en els temps de conducció o una disminució en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, manco que el conductor sigui substituït per un altre.

Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

El vehicle superi els nivells de gasos, fums i renous permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

Existeixin indicis nacionals que posin de manifesta la possible manipulació ens els instruments de control.

Es detecti que el vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització es durà a terme en el moment en què cessi la causa per la qual fou motivada.





## Ajuntament de Búger

En els supòsits prevists a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit de què, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf e), s'acollirà al dispostat al text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança a la Circulació Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. Així l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran per compte del conductor el qual va cometre la infracció. En el seu defecte, aniran per compte del conductor habitual o arrendatari i, a falta d'ells, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit prèvia a 1 aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable la qual hagi donat lloc a què l'Administració adopti l'esmentada mesura.

En els supòsits prevists a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció aniran a compte del denunciador, si s'acredités la infracció.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim de lloguer, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.





## Ajuntament de Búger

### Article 89. Tractament residual del vehicle

L'Administració competent en matèria de gestió de trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat alegacions.

Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular advertint-li que, en el cas que no procedeixi a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

En el supòsit previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit autorització pel tractament residual del vehicle. Als citats efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

En aquells casos en què s'estimi convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les Comunitats Autònomes amb competència en matèria de trànsit, i el batle o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de







## Ajuntament de Búger

vigilància i control del trànsit, respectivament a cada àmbit.

### **CAPÍTOL XVII.- DE LES PERSONES RESPONSABLES**

#### **Article 90.**

La responsabilitat per les infraccions pel disposat a la Llei 18/2009 recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. Així i tot:

El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrossa o de qualsevol altre vehicle pel qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no contin en l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, en l'excepció prevista a l'article 15.5 quan es tracti de conductors professionals.

Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, a raó a l'incompliment de l'obligació imposada que comportà un deure de prevenir la infracció administrativa la qual s'imputi als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en el citat conductor, en el supòsit de què acredités que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

En els supòsits en què no es detingut el vehicle i no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les





## Ajuntament de Búger

obligacions imposades al corresponent article.

A les empreses de lloguer de vehicles a curt termini serà responsable el del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que pel titular establís 1a llei. La mateixa responsabilitat inclourà els titulars dels tallers mecànics o establiments de compra-venda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin dipositats.

El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas, responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.

El titular o l'arrendatari, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, manco en els supòsits que el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

### **CAPÍTOL XVIII.- DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR**

#### **Azti1e 91.**

Serà competència de la Batlia i per delegació del regidor amb qui pogués delegar 1a imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts a la present Ordenança.

#### **Article 92.**





## Ajuntament de Búger

Les denúncies dels agents de la Policia Local, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial i de 1' del dispostat a la present Ordenança, tindrà valor probatori, sense perjudici del deure d'aportar totes 1es proves que siguin possibles sobre els drets de la denúncia i sense perjudici, així mateix, de les proves que a la seva defensa puguin aportar o designar els denunciats.

### **Article 93.**

La facultat de sancionat les infraccions o normes de circulació comeses a les vies urbanes, correspon al batle, manco les excepcions previstes en el Reglament de Circulació.

### **Article 94.**

Les infraccions a normes de circulació comeses en el Codi de la Circulació i a la present Ordenança seran denunciades obligatòriament pels Agents de la Policia Municipal i voluntàriament per qualsevol persona que les presenciï.

### **Article 95.**

La responsabilitat per les infraccions al dispostat a la present Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en el qual consisteixi la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle, de les infraccions referides a la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.





## Ajuntament de Búger

El titular del vehicle, degudament requerit per a tal finalitat, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció. L' d'aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat com a falta greu.

### CAPÍTOL XIX.- DE LES SANCIONS

#### Article 96. Codificació d'infraccions i sancions

El quadre general d'infraccions en què es tipifiquen les mateixes, es el que en cada moment estigui en vigor i en us a la Direcció General de Tràfic. La sanció a aquestes infraccions serà la contemplada al punt 3a) d'aquest article.

En el cas d'infraccions en què puguin imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció o aquelles altres que puguin comportar la pèrdua de punts, un cop la sanció de multa adquireixi fermesa administrativa, es traslladarà de les mateixes a la Direcció Provincial de Trànsit.

Les infraccions contemplades en aquesta ordenança, i aquelles infraccions que no estiguin explícitament previstes en la present Ordenança es trobin tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat vial, o en les seves normes de desenvolupament i resultessin de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb els criteris següents:

1. Les infraccions lleus, seran sancionades amb l'import de 100 euros.
2. Les infraccions qualificades com greus seran sancionades amb l'import de 200 euros.
3. Les infraccions qualificades com molt greus, seran sancionades amb l'import de 500 euros.





## Ajuntament de Búger

### **TÍTOL II.- ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ ESPECIAL**

#### **CAPÍTOL I.- DE LES ÀREES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA (ACIRE)**

##### **Article 97.**

Per raons d'interès municipal, la Batlia pot declarar un o varis vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a les citades àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, manco que la senyalització indiqui expressament l'horari de vigència.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar en el BOIB.

##### **Article 98.**

Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixin





## Ajuntament de Búger

les àrees de circulació restringida.

S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

Els vehicles destinats al transport de mercaderies i els de servei de reparacions, que podran aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia podrà regular l'horari en què queda autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a servei de reparacions.

Motocicletes i ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.

Els de servei de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els previstos de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o del propi municipi, els quals estiguin destinats directament i exclusiva a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme els citats serveis.

Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris / contractistes de serveis públics quan duguin a terme feines o serveis en els indicats vials.

### Article 99.

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

1. Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i estiguin empadronats a l'àrea de circulació restringida de la qual es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.
2. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a cotxeries, aparcaments o espais particulars a l'aire lliure, ubicats a l'interior de l'ACIRE.
3. Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, ubicats a l'interior de l'ACIRE. S'han de dur a terme totes les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) entre les 8 i les 12 hores i entre les 16 i les 20 hores.
4. Les targetes de l'ACIRE hauran d'estar col·locades de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior del vehicle.

La targeta d'ACIRE faculta als seus titulars per a poder aparcar els vehicles a les zones afectades, només faculta per a la circulació.





## Ajuntament de Búger

### Article 100.

A la sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar:

En els supòsits de l'apartat a) de l'article anterior, s'haurà d'acompanyar la següent documentació:

Certificat d'empadronament municipal.

Fotocòpia i exhibir el DNI, passaport o permís de residència.

Permís de conduir.

Permís de circulació del vehicle.

El domicili de fet ha de constar en el permís de circulació dels vehicles per als quals se sol·licita l'ACIRE.

En el supòsit de l'apartat b) de l'article anterior s'haurà d'acreditar el que disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendament o autorització per al seu ús.

En el supòsit de l'apartat c) de l'article anterior, s'haurà d'acreditar que es disposa de llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i disposar de les autoritzacions necessàries per al funcionament de l'establiment, local o despatx.

Així mateix, els supòsits B i C anteriors s'ha d'aportar el permís de circulació que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas es podran expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte í/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.-**





## Ajuntament de Búger

Queden derogades totes les disposicions anteriors de l'Ajuntament, d'igual o inferior rang, regulin les matèries contingudes en aquesta Ordenança.

### **DISPOSICIÓ FINAL.-**

La present Ordenança, la qual consta de 100 articles, una disposició derogatòria, i la present disposició final, una vegada aprovada definitivament per l'Ajuntament, publicat en el seu text en el BOIB, i transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, entrarà en vigor el mateix dia de 1a seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, i es mantindrà en vigor en tant no s'acordi la seva modificació o derogació.

### **5.- Aprovació d'actes de sessions anteriors**

Per unanimitat dels membres assistents s'aproven les actes de les sessions de Plenari que es relacionen a continuació:

- Acta de la sessió ordinària de data 28 de gener de 2021.
- Acta de la sessió extraordinària de data 15 de març de 2021.
- Acta de la sessió ordinària de data 25 de març de 2021.
- Acta de la sessió ordinària de data 27 de maig de 2021.
- Acta de la sessió ordinària de data 27 de juliol de 2021.
- Acta de la sessió ordinària de data 25 de novembre de 2021.
- Acta de la sessió extraordinària i urgent de data 22 de desembre de 2021.
- Acta de la sessió extraordinària de data 10 de febrer de 2022.

### **B) ACTIVITAT DE CONTROL**







## Ajuntament de Búger

---

No hi ha assumptes

### C) PRECS I PREGUNTES

No hi ha assumptes

### DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

